Приложение №2

**Техническое задание на дизель генераторные установки (ДГУ)**

**Общая информация**

Дизель-генераторные установки (ДГУ) использовать в качестве стационарных аварийных (резервных) источников питания. ДГУ перемещается грузовым автотранспортом, устанавливаются на открытых площадках во всепогодном шумопоглащающем кожухе.

***Требования по надежности:***

*Суммарная наработка ДГ на мощности до технического обслуживания должна*  
*составлять не менее 240 часов в соответствии с ГОСТ Р 55437-2013.Наработка до отказа не менее 2000 часов. Среднее время восстановления ДГ не более 14 часов.*  
*Срок службы ДЭС не ниже 20 лет с момента ввода в эксплуатацию.*

**Электростанция дизельная – 1 шт.**

Изделие мощностью 100 кВт/125 кВА на базе агрегата: - FG Wilson (производство Великобритания), SDMO (производство Франция), Cammins (производство США), IVECO (Италия), Mitsubishi (производство Япония), ММЗ (производство республика Беларусь), ЯМЗ (производство Россия), Doosan (производство Южная Корея), Fawde (производство Китай);

Исполнение:

* Дизельный двигатель;
* Генератор переменного тока напряжением 400В, частотой 50 Гц;
* Шумозащитный кожух;
* Панель управления;
* Эффективный глушитель – 1 компл;
* Аккумуляторные батареи – 1компл;
* Технические жидкости (масло, антифриз) – 100% объема;
* габаритные размеры Д х Ш х В (мм) – не более 3230 х 1150 х 1900
* Масса (сухой вес) - не более 1760 кг

**Основные характеристики:**

* Основная мощность – не менее 125 кВА / 100 кВт;
* Резервная мощность - не менее 138 кВА / 110 кВт;
* Напряжение – 400 В;
* Частота тока – 50 Гц;
* Количество фаз – 3 + нейтраль;
* Межсервисный интервал – не менее 600 моточасов;
* Уровень шума (7 метров) - не более 75 дБ;

**Двигатель:**

* дизельный;
* охлаждение жидкостное;
* объем двигателя не более 6,7 л;
* расход топлива (100 % нагрузка) – не более 29,3 л/ч;
* расход топлива (80% нагрузки) - не более 24,1 л/ч;
* расход топлива (50 % нагрузка) - не более 15,8 л/ч;
* интегрированный в раму топливный бак не менее 250 л;
* емкость масляной системы не более 17,2л;
* емкость системы охлаждения не более 25,5л;
* электрическая система – 12В;
* регулятор скорости (оборотов) – электронный;
* расположение цилиндров рядное;
* наличие системы подогрева охлаждающей жидкости;
* наличие системы подзарядки пусковых аккумуляторных батарей;

**Генератор:** (производство Чехия, Италия, Франция, США)

* 3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный;
* степень защиты - IP23;
* напряжение не более 400 В (ток трехфазный);
* частота не более 50 Гц;

**Щит управления с автоматическим выключателем** должен быть исполнен на базе микропроцессорного контроллера с ЖК дисплеем, язык управления русский (обязательно), гофрированная труба из нержавеющей стали (сильфон) в комплекте;

Должно быть обеспечено:

* контроль частоты, напряжения и тока генератора
* контроль температуры охлаждающей жидкости, давления масла, уровня топлива
* автоматическая остановка двигателя при выходе параметров за аварийные значения.

**Требования к составу и содержанию документации**

Комплект документации должен быть на русском языке и содержать:

-формуляр (паспорт);

-техническое описание оборудования;

-инструкции по эксплуатации двигателя и генератора;

-регламент технического обслуживания;

-копии сертификата соответствия ДГУ требованиям руководящих документов

Масляная, топливная системы ДЭС.

- система смазки двигателя  - картерная.

- смазочное масло должно удовлетворять требованиям: по SAE – не ниже 15W40; по API – не ниже CF-4.

Материалы, смазки и рабочие жидкости, применяемые при эксплуатации ДГУ, должны соответствовать требованиям международных стандартов, указанных в руководствах по эксплуатации изделий, входящих в состав ДГУ.

**в составе поставляемого оборудования технические жидкости (масло, антифриз) – 100% объема.**

Товар должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, выпущен не ранее 3-4 квартала 2018г.

Таблица, заполняемая участником открытого тендера:

|  |  |
| --- | --- |
| **Основные характеристики предлагаемого оборудования** | |
| Основная мощность |  |
| Резервная мощность |  |
| Напряжение |  |
| Частота тока |  |
| Количество фаз |  |
| Расход топлива (100 % нагрузка) |  |
| Расход топлива (80% нагрузки) |  |
| Расход топлива (50 % нагрузка) |  |
| Ёмкость топливного бака |  |
| Межсервисный интервал |  |
| Уровень шума (7 метров) |  |
| Степень автоматизации |  |
| **Двигатель** | |
| Модель двигателя |  |
| Тип двигателя |  |
| Рабочий объём двигателя |  |
| Система впрыска топлива |  |
| Электрическая система |  |
| Объём системы охлаждения |  |
| Объём масляной системы |  |
| **Генератор** | |
| Модель генератора |  |
| Тип генератора переменного тока |  |
| Степень защиты |  |
| **Система управления** | |
| Пульт управления ДЭС |  |
| **Габариты, вес** | |
| Габариты, Д х Ш х В (мм) |  |
| Масса (сухой вес) |  |